



JES tunnelsafety.at

JES t/LUX Datenblatt

JES t/LUX Beleuchtungsstärkemessgerät

Merkmale

- Photometer zur Messung der Beleuchtungsstärke am Montageort des Sensors (in-situ)
- Cosinus korrigiert
- $V(\lambda)$ angepasst
- Lieferung anschlussfertig
- Schlagfestes ABS Gehäuse
- Optional Geräteausführung mit beheiztem IP65 Übergehäuse erhältlich

Systemkomponenten

- Sensor zur Montage am Ort der Messung
- Anschluss wahlweise direkt an Tunnelleittechnik oder an abgesetztes Auswertegerät

Funktion

Die Anforderungen an die Beleuchtung eines Tunnels werden durch die Eigenschaften des menschlichen Auges bestimmt. Die Tunnelbeleuchtung muss so geregelt werden, dass Fahrer sowohl bei Tag als auch bei Nacht sich sicher einem Tunnel nähern, ihn durchfahren und verlassen können. Besonders bei Tageslicht kann sich das menschliche Auge erst langsam an das niedrigere Beleuchtungsniveau im Tunnel gewöhnen. Die Beleuchtung der Einfahrt ist also so zu regeln, dass Fahrer Hindernisse im Tunnel rechtzeitig erkennen und anhalten können. Nachts reicht es, wenn die Beleuchtungsverhältnisse im Tunnel mindestens den Beleuchtungsverhältnissen außerhalb des Tunnels entsprechen.

Wie eine Tunnelbeleuchtung auszulegen und zu regeln ist, wird in internationalen und nationalen Richtlinien und Normen beschrieben.

Die österreichische RVS sieht etwa nachts eine Reduktion der Innenstreckenbeleuchtung in Abhängigkeit der Beleuchtungsstärke vor dem Portal vor.

Der Beleuchtungsstärkesensor misst die Beleuchtungsstärke halbsphärisch. Der Messwert beschreibt damit den Lichtstrom, welcher auf die Oberfläche der transparenten Halbkugel des Sensors auftrifft.

Vorteile

- Speziell für die Anwendung in und vor Tunnels entwickelt
- Wählbarer Messbereich
- Beständig gegen Korrosion, UV, Öl und Säure

Anwendung

Tunnel sind wichtige Infrastrukturelemente in Straßennetzen, die Verbindungen zwischen Regionen erleichtern. Die darin herrschenden Umweltbedingungen werden durch Rauch, Nebel, Staub und Abgase beeinflusst und sollten überwacht werden, um Menschen bei der Durchfahrt keinen Gefahren und Beeinträchtigungen auszusetzen. Besonders Brände haben in der Vergangenheit dramatische Folgen gehabt. Zu jeder Zeit müssen Menschen im Tunnel mit ausreichend Atemluft versorgt und geeignete Sichtbedingungen sichergestellt werden.


Seit 1990 entwickelt, installiert und wartet JES Elektrotechnik GmbH Systeme zur Überwachung der Luftgüte und der Lichtverhältnisse in Tunnels. Unsere Systeme sind robust, langlebig und widerstandsfähig gegen die korrosive Tunnelatmosphäre und arbeiten betriebssicher, genau und sind wartungsarm. Sie erfüllen die Anforderungen der Richtlinie 2004/54/EG (Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunnels im transeuropäischen Straßennetz) und die präzisierten, nationalen Richtlinien und Vorschriften:

- Österreich: RVS 09.02 Tunnelausrüstung
 - Deutschland: RABT Richtlinien für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunnels
 - Schweiz: ASTRA Richtlinien und Fachhandbuch Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)
- Unser Lieferprogramm im Bereich Tunnelsicherheit beinhaltet Systeme zur Messung von:
- Toxischen Gasen wie CO, NO, NO₂, etc. (extraktiv oder in-situ)
 - Sichttrübung (extraktiv oder in-situ)
 - Luftgeschwindigkeit, -richtung und -temperatur
 - Leuchtdichte (Annäherungsstrecke, Einsichtsstrecke, Übergangsstrecke, Innenstrecke)
 - Beleuchtungsstärke

Technische Daten

Beleuchtungsstärkemessung	
Messwert	Beleuchtungsstärke
Messbereich	Wählbar, typisch 0 .. 200 lx
Messgenauigkeit	± 3 % (5 bis 200 lx) ± 6 % (bei 1 lx) nicht definiert bei Messwerten unter 1 lx
Nullpunkt Drift	0,02 lx / °C
Referenztemperatur	20 °C
Spektralbereich der Fotoempfindlichkeit	Durch V-Lambda Filter angepasst $V_{rel}(\lambda) \geq 80\%$ zwischen 490 nm und 630 nm
Richtcharakteristik	Halbellipse, $E_{rel} = 0,8$ bei $\pm 35^\circ$

Beleuchtungsstärkesensor		
Bezeichnung (Type)	t/LUX	
Versorgung	24 VDC über Stromschleife	
Gehäusematerial	Glaskugelverstärktes Polyamid (PA 6 30% GK)	
Temperaturbereich	-25 °C bis +60 °C	
Schutzart	IP 65	
Abmessungen	64 x 98 x 34 mm	
Gewicht	300 g	

Beleuchtungsstärkesensor beheizte Ausführung		
Bezeichnung	t/LUX-H	
Versorgung	230 VAC	
Heizung	100 W (geschaltet über Thermostat)	
Gehäusematerial	Glasfaserverstärktes Polyester, RAL 7035 oder Edelstahl 1.4571 (optional)	
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C	
Schutzart	IP 65	
Abmessungen	250 x 300 x 140 mm	
Gewicht	4,5 kg	

Ausgänge

Analogausgang	1 x 4-20 mA, passiv
---------------	---------------------

Konformitäten

Elektrotechnik	2006/95/EG Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2004/108/EG Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) IEC 61326-1:2012 IEC 61010-1:2010
Tunnelsicherheit	AT: RVS 09.02.41 DE: RABT 2006, DIN 67542-2

Gedruckt für tunnelsafety.at Website von:
<https://www.tunnelsafety.wiki/> -

Permanenter Link:
<https://www.tunnelsafety.wiki/doku.php?id=de:datasheets:tlux>

Letzte Aktualisierung: 2024-09-24 12:09



JES tunnelsafety.at

JES Elektrotechnik GmbH
Wiestal-Landesstraße 37
5400 Hallein
Österreich

+43 6245 81785
sales@tunnelsafety.at

© JES Elektrotechnik GmbH
Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung in jeglicher Form - auch auszugsweise - ist ohne vorherige schriftliche Genehmigung untersagt.